

## ІНФОРМАЦІЙНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України, Державне агентство автомобільних доріг України “Украводор”, Національний транспортний університет та компанія “Standartpark” проводять **Міжнародну науково-технічну конференцію «Сучасні методи проектування, будівництва та експлуатації систем водовідводу на автомобільних дорогах»**



**Науково-організаційний комітет запрошує Вас і Ваших колег прийняти участь у роботі конференції, проведення якої планується на 1 - 2 березня 2012 року в Національному транспортному університеті, м. Київ, вул. Суворова, 1**

**Мета конференції** – обмін науково-технічним досвідом та розгляд і обговорення результатів досліджень, визначення перспектив у галузі вдосконалення методів та технологій проектування систем водовідводу на автомобільних дорогах.

На конференції будуть заслухані доповіді наукових працівників вузів, науково-дослідних та проектних інститутів, представників виробництва.

**Офіційні мови роботи конференції:** українська, російська, англійська.

**Тематика конференції:**

- сучасні методи проектування систем водовідведення на державних і комунальних автомобільних дорогах та переходах через водотоки;
- новітні технології будівництва та експлуатації систем водовідведення на державних і комунальних автомобільних дорогах та переходах через водотоки;
- прогресивні методи проектування, будівництва та експлуатації штучних споруд, транспортних розв'язок та підземних споруд на автомобільних дорогах.

**Матеріали конференції:**

- доповіді конференції планується видати у фаховому виданні мовою оригіналу і вручити учасникам конференції при реєстрації.
- Основні вимоги до підготовки публікацій наведені на сайтах [www.ntu.edu.ua](http://www.ntu.edu.ua), [standartpark.com.ua](http://standartpark.com.ua) та в додатку А.
- Електронні варіанти статей необхідно передати в оргкомітет конференції або надіслати на адресу [ntu\\_kafedra\\_bud@ukr.net](mailto:ntu_kafedra_bud@ukr.net)
- Заявку на участь в конференції (додаток Б) необхідно направити на електронну пошту [ntu\\_kafedra\\_bud@ukr.net](mailto:ntu_kafedra_bud@ukr.net)
- Просьба підтвердити участь за 10 днів до початку конференції.
- Статі публікуються безкоштовно.
- За потреби учасникам конференції забронюються місця в готелі НТУ. Проживання в одномістному номері 200 гривень за добу, проживання у двомістному номері – одне місце 180 гривень за добу, в тримістному - одне місце 150 гривень за добу.

**Контрольні етапи:**

- до 10 лютого 2012 р – подання заявок на участь в конференції та до 17 лютого 2012 р - доповідей згідно з тематикою;
- до 20 лютого 2012 р. – розсилання запрошень та програми конференції;
- 1 березня 2012 р. – реєстрація учасників конференції та її відкриття.

**Редакційна колегія науково-організаційного комітету конференції:**

Україна, 01010, м. Київ, вул. Суворова, 1, Національний транспортний університет, ауд. 138.

Тел.: (044) 280-73-38; (044) 280-39-42; E-mail: [ntu\\_kafedra\\_bud@ukr.net](mailto:ntu_kafedra_bud@ukr.net)

Довідки по тел. (044) 280-73-38, (044) 280-39-42, (095-212-97-66). Вчений секретар науково-організаційного комітету, професор Володимир Васильович Петрович.

## Додаток А

*Науково-організаційний комітет конференції приймає на розгляд доповіді, які підготовлені у вигляді наукових статей і будуть опубліковані у міжвідомчому науково-технічному збірнику “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво” (фахове видання), засновником якого є Національний транспортний університет.*

Міжвідомчий науково-технічний збірник “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво” виходить 2 рази на рік тиражем 300 екземплярів і розповсюджується серед провідних навчальних, наукових, науково-дослідних та проектних закладів транспортного спрямування; підприємств з будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатації автомобільних доріг; установ до яких обов’язково повинні надсилатися видання, в яких опубліковані основні результати дисертаційних робіт (Постанова Президії Вищої атестаційної комісії України № 1-05/3 від 14. 04. 2010 р.).

*Науково-організаційний комітет конференції приймає на розгляд доповіді, які підготовлені у вигляді статей та у відповідності до вказаних нижче вимог:*

*1. Текст статті має бути підготовлений методом комп'ютерного набору в редакторі MS WORD версії 2003-2010 та ретельно перевірений. **Окремо додаються відомості про автора.***

*2. Текст готується шрифтом "Times New Roman", через 1 інтервал розміром 11 пунктів чорного кольору стандартної жирності у форматі А4 (21,0 см на 29,7 см) з вирівнювання по ширині. Використання інших шрифтів можливе тільки за попереднім погодженням з вченим секретарем науково-організаційного комітету.*

*3. Обсяг статті не повинен перевищувати 6 сторінок набраного тексту, а для статей оглядово-узагальнюючого характеру — 8 сторінок. Сторінка повинна мати 4 поля (верхнє – 17 мм, нижнє – 19 мм, праве – 17 мм, лівє – 12,7 мм). Абзац повинен знаходитись на відстані 1,25 см.*

*4. Шапка статті: у лівому кутку зверху проставляється індекс УДК, через один рядок - прізвище та ініціали автора (авторів) науковий ступінь. Під прізвищем авторів через один рядок по центру в режимі "верхній регістр" друкується заголовок (шрифт – жирний, розмір – 11 пунктів). Між прізвищем авторів і текстом статті - пропуск один рядок.*

### **ПРИКЛАД**

УДК 691.662

© 2012

**Братчун В.І.**, д-р техн. наук, **Рибалко І.Ф.**, **Пактер М.К.**, канд. техн. наук, **Висоцький Ю.Б.**, д-р хім. наук

### **МІНЕРАЛЬНИЙ ПОРОШОК З ШЛАМУ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ ТРАВЛЕНИХ РОЗЧИНІВ**

Найважливішим компонентом асфальтового і дьогтьового бетону є мінеральний порошок, що переводить органічне в’язуче в адсорбційно-сольватний стан, збільшує поверхню контакту між частками...

*5. Графічні файли із формулами, графіками, рисунками, схемами та фотографіями повинні бути розташовані в тексті в рамці MS WORD. Номер формули проставляється справа в кінці рядка, в круглих дужках, не виходячи на поле. Формули розташовуються на сторінці симетрично, окремо, через один рядок після тексту. Між ними та подальшим після них текстом витримується такий самий інтервал. Формули вводяться у графічному редакторі 'EQUATION EDITOR'. Розмірів потрібно дотримуватись таких які показані у виносках. Номер формули повинен бути на рівні правого поля сторінки. Десяті долі числа потрібно записувати через кому, а не через крапку (2,56).*

### **ПРИКЛАД**

У нашому випадку рівняння нерозірваності (3), з урахуванням введення штучної в’язкості матиме вигляд

$$\frac{\partial H}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x} (U_x h + \alpha_{B_x} H) + \frac{\partial}{\partial y} (U_y h + \alpha_{B_y} H) = 0, \quad (21)$$

“Обычный”

“Крупный индекс”

“Мелкий индекс”

*6. Рисунки, схеми, графіки та фотографії позначаються порядковими номерами. Діаграми та графіки потрібно будувати чорно-білими. Підписи під рисунками розміром 9 пунктів розміщуються через три інтервали з вирівнюванням по центру, наступний текст також розташовується через три інтервали. Крапка в кінці не ставиться.*

### **ПРИКЛАД**

У цьому випадку повний тиск відхиляється від нормалі до поверхні стінки на кут  $\delta = \varphi_0$ . (рис. 1).

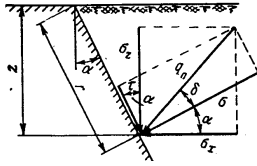


Рисунок 1 – Тиск ґрунту для випадку коли поверхня землі горизонтальна, а підпірна стінка плоска

**7. Перелік використаних авторами літературних джерел наводиться в кінці статті (за чергою посилань) під заголовком "Література" без абзацу і оформлюється згідно з ДСТУ ГОСТ 7.1:2006.**

#### ПРИКЛАД

Література

1. Коренівський Д. Г. Дестабілізуючий ефект параметричного білого шуму в неперервних та дискретних динамічних системах / Коренівський Д. Г. — К. : Ін-т математики, 2006. — 111 с. — (Математика та її застосування) (Праці / Ін-т математики НАН України ; т. 59).
2. Суберляк О. В. Технологія переробки полімерних та композиційних матеріалів : підруч. [для студ. вищ. навч. закл.] / О. В. Суберляк, П. І. Баштанник. — Львів : Растр-7, 2007. — 375 с.
3. Механізація переробної галузі агропромислового комплексу : [підруч. для учнів проф.-техн. навч. закл.] / О. В. Гвоздев, Ф. Ю. Ялпачик, Ю. П. Рогач, М. М. Сердюк. — К. : Вища освіта, 2006. — 478, [1] с. — (ПТО: Професійно-технічна освіта).

**8. Реферат подається шрифтом "Times New Roman", через 1 інтервал, розміром 10 пунктів, чорного кольору, стандартної жирності, трьома мовами: українською, російською та англійською. Обсяг реферату до 1/4 стор.**

#### ПРИКЛАД

УДК 625.731

Савенко В.Я., д-р техн. наук, Славінська О.С., д-р техн. наук, Стьожка В.В.

### ІНДИВІДУАЛЬНИЙ ПІДХІД ПРИ ПРОЕКТУВАННІ ДРЕНАЖІВ МІЛКОГО ЗАЛЯГАННЯ З УРАХУВАННЯМ КЛІМАТИЧНИХ ОСОБЛИВОСТЕЙ РЕГІОНУ

**Анотація.** У статті проаналізовано основні фактори, які формують водно-тепловий режим верхньої частини земляного полотна та основи дорожнього одягу. Розглянуто деякі методи визначення основних параметрів дренажних систем м'якого залягання з урахуванням режиму руху рідини, підвищення щільності піщаного шару з часом, особливостей клімату регіону будівництва.

**Ключові слова:** автомобільна дорога, вологість ґрунту, дренаж, питомий надлишок води, пропускна здатність, режим руху рідини.

**Аннотация.** В статье проанализированы основные факторы, которые формируют водно-тепловой режим верхней части земляного полотна и основания дорожной одежды. Рассмотрены некоторые методы определения основных параметров дренажных систем мелкого заложения с учетом режима движения жидкости, повышения плотности песчаного слоя со временем, особенностей климата региона строительства.

**Ключевые слова:** автомобильная дорога, влажность почвы, дренаж, удельный избыток воды, пропускная способность, режим движения жидкости.

**Annotation.** The article analyzes the main factors that form water-heat treatment of the upper part of the subgrade and base pavement. We consider some methods for determining the basic parameters of occurrence of shallow drainage systems including flow regime, increasing the density of sand layer over time, the characteristics of the region construction.

**Keywords:** highway, humidity of soil, drainage, specific surplus of water, carrying capacity, mode of motion of liquid.

**9. У наукових статтях мають застосовуватись одиниці Міжнародної системи СІ.**

**10. Матеріали, подані без дотримання наведених вимог, повертаються автору без розгляду.**

**До статті можуть бути внесені зміни редакційного характеру без погодження з автором.**

**Гонорар авторам не сплачується.**

**Відбір статей до друку проводиться науково-організаційним комітетом конференції та редакційною колегією збірника. Міжвідомчий науково-технічний збірник "Автомобільні дороги і дорожнє будівництво" друкується за рішенням вченої ради Національного транспортного університету.**

## Додаток Б

Направити до 10 лютого 2012 року  
в науково-організаційний комітет  
конференції за адресою:  
Україна, 01010, м. Київ, вул. Суворова, 1,  
Національний транспортний університет,  
кафедра будівництва та експлуатації доріг  
або E-mail: ntu\_kafedra\_bud@ukr.net

### **Міжнародна науково-технічна конференція**

**«Сучасні методи проектування,  
будівництва та експлуатації систем  
поверхневого водовідводу на  
автомобільних дорогах»**

м. Київ  
1 – 2 березня 2012 р.

Ваша адреса \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Телефон робочий: \_\_\_\_\_

Телефон мобільний: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

### **РЕЄСТРАЦІЙНИЙ ЛИСТ**

Прізвище \_\_\_\_\_

Ім'я \_\_\_\_\_

По батькові \_\_\_\_\_

Вчений ступінь \_\_\_\_\_

Вчене звання \_\_\_\_\_

Посада \_\_\_\_\_

Організація (фірма) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Назва доповіді (статті) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Визначить форму Вашої участі в  
конференції:

виступ з доповіддю: \_\_\_\_\_

як слухач: \_\_\_\_\_

Ваші побажання щодо бронювання місця в  
готелі НТУ: \_\_\_\_\_